

## I kajak på Gudenåen, august 2010

Med start fra Tørring, tæt på åens udspring...

Det er en kanon lækker tur, totalt afstressende! Vi er vant til i havkajakken at knokle af sted gennem bølgerne på havet (i Køge bugt). Men her driver vi af sted med strømmen igennem en flot natur, samt 7 km. Af en Dansk udgave af riverrafting.

*Dette er en beretning set med vores øjne, men også en vejledning til dig, hvis du får lyst til at prøve turen.*

Når vi kommer med vores egen kajak eller kano, skal vi købe en nummerplade til kr. 100,00 for at sejle fra Tørring til Mossø / Kloster Mølle, men det er også denne del som er den flotteste del af Gudenåen.

Vi bestiller nummerpladen ved at gå ind på Tørring teltplads hjemmeside: <http://www.toerringteltplads.dk/> og klikke på bestilling af sejltilladelser.

Når vi kommer til Tørring teltplads for at smide kajakken i vandet, koster det kr. 25,00, vi får udleveret et kort over åen: <http://www.kanoferie.dk/menu5.asp?id=1>, og vi kan få bilen parkeret på en indhegnet, overvåget P-plads for kr. 25,00 pr. døgn, perfekt.

Fra Silkeborg kan bus nr. 215 køre os retur til bilen på godt en time.

### Følg strømmen

Som sagt, bare lad strømmen føre kajakken, mere eller mindre, ok det første stykke skal vi igennem mange hårnålesving, senere retter åen sig lidt mere ud.

Det første stykke er der en del marker, græs og tørstige køer som godt kan finde på at stå ude i åen og drikke, så må vi bare puffe lidt til dem, så vi kan komme forbi...

Der er mange restpladser og gratis teltpladser på vejen, med bord-bænkesæt, vand og lokum. Vi lærte også at de fleste campingpladser på ruten sælger "Coffee to go", glem ikke pauser og genopfyldning!

Rastepladserne ligger tit ved en flot natur / skov, hvor der er mulighed for at strække benene. Der er som reglen informationstavler med kort på pladsen.

Vi nåede til VestBirk Camping den første dag (på en eftermiddag). Når du kommer ud i den lavvandede sø "Bredvad sø", kan du se ovre til højre, gennem sivene, et skilt med Vestbirk camping, vi vil ikke anbefale at gå i land dér (campingpladsen ligger på en halvø. På den stik modsatte side er der en større bedre plads), så fortsæt videre i søen og til højre ind i en lille kanal, til du igen kommer til en sø "Naldal sø" (skal du videre ad åen, skal du til venstre under træbroen), følg den højre bred til du kommer til et slæbested med sandbund, lidt op ad bakken ligger en dejlig stor læfuld plads, med mulighed for bål. Grusvejen går op til toiletter, butik, m.v.



### Dag 2

Efter en gang dejlig morgenmad, som var indkøbt i butikken, stævnede vi atter ud i kajakkerne. Fra pladsen stævnede vi direkte nord på for at komme ind i kanalen igen. Vi kunne se broen over åen som vi skulle under. Endnu en lille sø, hvor vi ror til venstre gennem

hullet i isbarrieren (et mindre hul i træværket), og så gennem røret, under vejen.

Så kommer Vestbirk kraftværk, det første slæbested (der er vogne til transporten) og mulighed for pause. Her fra og videre til Silkeborg er nok den smukkeste tur på vand (i det Midtjyske Højland).

Voervadsbro teltplads er et godt sted at holde frokost, for oppe i byen sælges frisk røgede sild i røgeriet, og økologisk brød hos landbageren.

Videre i åen, som på et kort stykke er ændret til det Danske svar på riverrafting. I gennem skoven hvor de har ændret åløbet tilbage til den oprindelige form, med flere krumninger / hårnålesving, for at få bedre gydepladser til fiskene, her skal vi holde os i højre side, da der simpelthen er for lavt i venstre. Vi kan se strømrøden, som vi skal holde os i, for at holde fart. Men det har også gjort, at der er meget mere strøm i åen, de næste ca. 7 km. Der er fuld fart på, det er en sjov oplevelse at få med.

### Kloster Mølle

Pludselig er vi ved næste slæbested, Kloster Mølle, et godt sted at campe eller holde frokost. Det kan også anbefales at gå ruten op til Sukkertoppen med den flotte udsigt over Gudenådalen. Klostermøllen er også et naturcenter med historiske bygninger.

Videre ad åen som munder ud i Mossø, en stor sø som strækker sig mod øst til Skanderborg sø. Vi skal holde os til venstre for at komme videre i Gudenåen. Lidt senere deler åen sig, til venstre mod Gl. Rye hvor man kan finde Gudenåmuseet og en teltplads. Vi følger den højre kanal mod Ry / Silkeborg. Det er nu en bredere snoet å, vi glider ud i Gudensø hvor vi holder til venstre for at komme ind i åen igen.

Inden længe kom vi til Holmens Camping (på vores højre side), vi var ved at gå sukkerkolde, så en "Coffee to Go" og en snegl fra kiosken var en lækkerbissen som kickstartede vores motorer så de kunne klare en time mere!

Nu var der ikke særlig langt til Ry, vi holder os til venstre (hvor den brede å slutter ved vejen) for at komme ind i en lille kanal som fører os til et slæbested. På den anden side kan man vælge at sejle til højre, til Marinaen (eller Skimminghøj teltplads) og gå op i Kvickly og handle. Vi drejede til venstre og fulgte åen gennem flere mindre søer, og lige inden vi kom ud i den store Julsø havde vi teltpladsen Alling Vest på vores højre side. En god gratis teltplads med vand og lokum, her holder vi pause.



Efter en god pause, som gav ny energi ror vi videre ud på den større sø Julsø, har du ikke været på Himmelbjerget før? Så hold til venstre til du kan se Hotel Julsø hvor Hjejlen og rutebådene lægger til. Vi roede i retningen af den anden ende af søen, med øerne Dyrnæs og Møgelø på vores højre side, til vi kommer til indsnævringen, et kort stykke å, ved Svejlbæk, hvor Ålekroen ligger på højre side, og Skyttehusets camping og cafeteria ligger på venstre side, og lige der vil vi overnatte samt få et godt måltid mad. Denne dag roede vi 35 oplevelsesrige km.

### 3. dagen

Det vi nyder ved campingpladserne, som teltpladserne ikke har, frisk morgenbrød, og varmt bad.

Vi hopper i kajakerne og ror videre, vi kommer hurtigt ud i Borre sø, her skal vi holde os i højre side for at ramme Sejs indsnævringen, men vi kan anbefale at holde til venstre til man når den første af rutebådenes landgangsbro, her kan man gå op og se Slåen sø, som er en højtliggende sø, med rent drikkevand, tag badetøj med og få en dejlig dukkert.

Efter Sejs indsnævringen kommer vi til Brassø, her skal vi også holde til højre for at ramme kanalen i den anden ende, men inden det møder vi teltpladsen "De små fisk" på højre hånd (se efter den orange redningskrands). Det er en stor teltplads som også bliver brugt af de lokale som kommer og bader, rutebådene lægger også til her.

Lidt længere fremme hvor Brassø snævrer lidt ind, på venstre side (lige overfor bådklubberne) vil vi anbefale et kig ind igennem Klüvers kanal og ind til Avnsø (lige ved bådebro nr. 7), på grund af dens form bliver den lokalt kaldt for "Brillerne".

Videre mod Silkeborg, holder vi os til højre bred, inden om den lille ø og glider til højre ind i kanalen igen.

Nu er der ingen tvivl om at vi nærmer os byen, der kommer meget mere liv på vandet i den smalle kanal, dagsturkanoer, motorbåde og rutebådene. Til venstre inde bag træerne ligger Aqua ferskvandsakvarium, længere fremme kommer vi forbi Gudenåens camping, til sidst kommer vi til inderhavnen, før slusen, hvor dem som stopper her, skal op til stationen og med bus nr. 215 retur ([www.midttrafik.dk](http://www.midttrafik.dk)) til Tørring.

Vi smutter igennem slusen (for et mindre gebyr), efter slusen er der mulighed for at lægge til kaj og smutte op og handle i Kvickly.

Videre i kanalen som kort efter glider ud i Silkeborg Langsø, vi holder til højre. Hvis du vil kigge mere på Silkeborg by, så ligger Silkeborg Sø camping på højre side, kun 2 kilometer fra centrum, der går en sti langs med søen til byen.

For enden af Silkeborg Langsø kommer vi atter ind i en kanal, nu skulle det gerne gå noget stærkere, for resten af vejen til Randers er der mere medstrøm. Der er heller ikke så meget at se på det sidste stykke i forhold til det vi har været igennem. Lige før vejbroen, hvor kanalen starter igen, ligger der en rasteplads.

Vi glider hurtigt videre, langs trækstien på venstre side, de næste ca. 11 km. møder vi 3 rastepladser med jævn mellemrum, på venstre side. Men allerede ved Sminge sø, d.v.s ca. 200 m. efter søen ligger en teltplads på højre side, hvor der i øvrigt er en sti op til Gjern bakker. Vi fortsætter til Trust Camping (ja vi vælger oftest en luksus plads 😊).

Dagen derpå går turen videre hvor vi hurtigt glider under Kongens bro, hvor Svstrup kro tilbyder varm seng og dug på bordet til de rigtig luksuriøse, ok, hvis det har regnet i flere dage er det vel fristende..? Lige overfor kroen, på højre side ligger en rasteplads.

Inden længe glider vi ind i Tange sø, som er Danmarks største sø, man kan ikke lige se det, men der ligger faktisk en del gårde på bunden, som blev oversvømmet da søen blev opdæmmet. Efter broen, til venstre kan man gå i land hvis man vil benytte Ans teltplads, vi har tidligere benyttet en teltplads som ligger ca. midt i søen, på venstre bred.



I bunden af søen skal vi lidt til venstre og ind i åen igen, for at komme til El-museet, her skal vi bære kajakerne over på den anden side, der er vogne.

Det kan anbefales at gå lidt rundt og kigge på museet og holde pause.



Videre i åen. Ikke langt efter når vi til Bjerringbro, der ligger teltpladser både før og efter byen. I øvrigt er byen kendt for sin store internationale pumpefabrik Grundfos.

Inden næste by Ulstrup, når vi til Bamsebo camping. I Ulstrup, lige efter broen ligger på højre side en rasteplads.

Efter Ulstrup kommer vi først til Åbro hvor vi skal holde til højre, for i venstre side har de lagt gydebanke med store sten. Lige inden byen Langå møder vi Langå camping. Nu er det vi skal tage en beslutning, skal vi stoppe her eller.... De fleste fortsætter de sidste 10 km. til Fladbro hvor der også ligger en campingplads. Med mindre man skal ind og se Randers og Randers regnskov, så skal vi jo tænke på hvordan kommer vi tilbage efter bilen i Tørring?

Det kommer selvfølgelig også an på dagen, og klokken, om hvordan bus / togplanen er den dag! Men en alm. Søndag eftermiddag kan man spare ca. en time i transport ved at stå på toget på Langå st. ca. 1500 m. fra campingpladsen.

Toget til Vejle st. og her fra bus 215 eller X bus 926 fra Trafikcenterpladsen til Tørring (bus 215 holder lige ved Gudenåen i Tørring).

Hvis vi vælger at fortsætte til Fladbro, kommer vi snart under Amtmand Hoppes Bro, som er Danmarks første jernbetonbro fra 1905, er nu fredet.

8 km. efter kommer vi til sidste rasteplads på venstre side, ved Stevnstrup. Så skal vi under jernbanebroen og ikke længe efter kommer vi til Nørreå som vi skal op ad, ca. 1 km. til slæbestedet ved vejbroen. Herfra kører en bus til Randers. Der er ca. 800 m. til Fladbro camping.

Det er en god idé at planlægge turen hjemmefra, foran pc-skærmen / internettet, for at finde busplaner [www.midttrafik.dk](http://www.midttrafik.dk) / [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk) , hvor vil vi helst overnatte, hvor vil vi helst stoppe o.s.v.

Husk at bestille en nummerplade til private kajaker og kanoer hos : <http://www.toerringteltplads.dk/>

God tur.



Kort over åen.. <http://www.visitranders.com/NR/rdonlyres/9D18551B-25E5-4256-B240-28C0AEF72FA6/0/KortGudenaen.pdf>